



Helikopter 3.5 kanałowy EXPERT RC

Przed użyciem zapoznaj się z całą instrukcją. Instrukcję należy zachować.

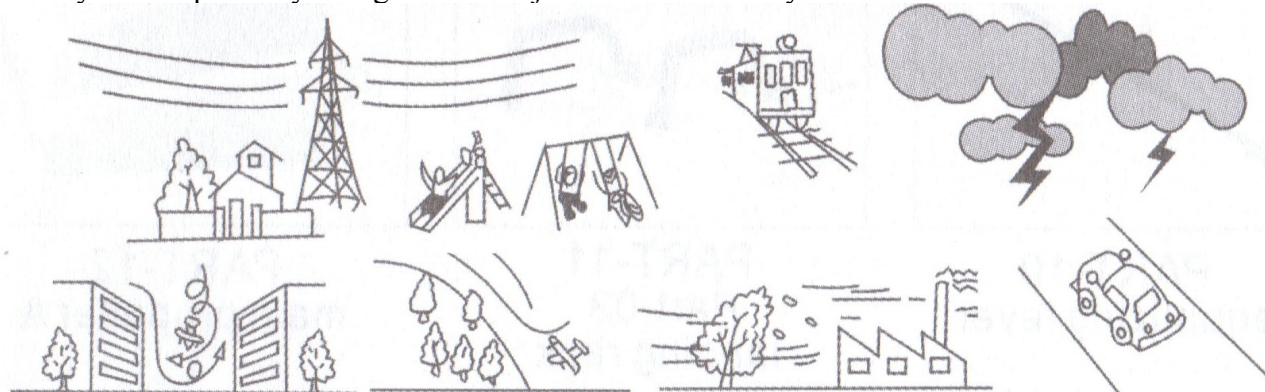
Ostrzeżenia:

1. Ponieważ helikopter sterowany jest radiowo, ważnym jest aby używać w pełni naładowanych baterii w celu uniknięcia stracenia kontroli nad pojazdem.
2. Nie pozwól na to, aby helikopter zamókł, może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia w elektronice.
3. Przed pierwszym użyciem, jak zarówno po naprawie helikoptera należy przetestować go pod kątem zasięgu radiowego.
4. Jeżeli helikopter zabrudzi się nie należy używać rozpuszczalników w celu jego wyczyszczenia, spowoduje to uszkodzenie plastikowych elementów.
5. Przed startem zawsze włącz kontroler przed podłączeniem zasilania w helikopterze, oraz po zakończeniu lotu najpierw rozłącz zasilanie helikoptera a później kontrolera.

Uwaga:

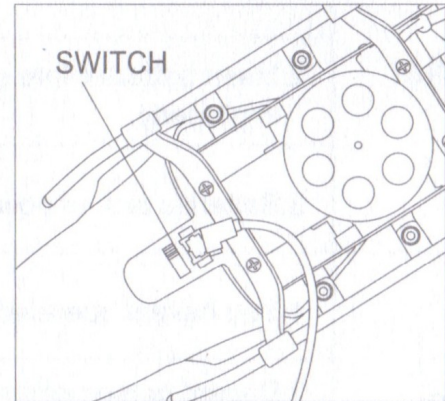
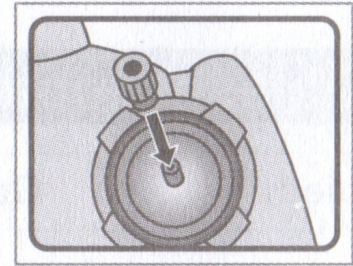
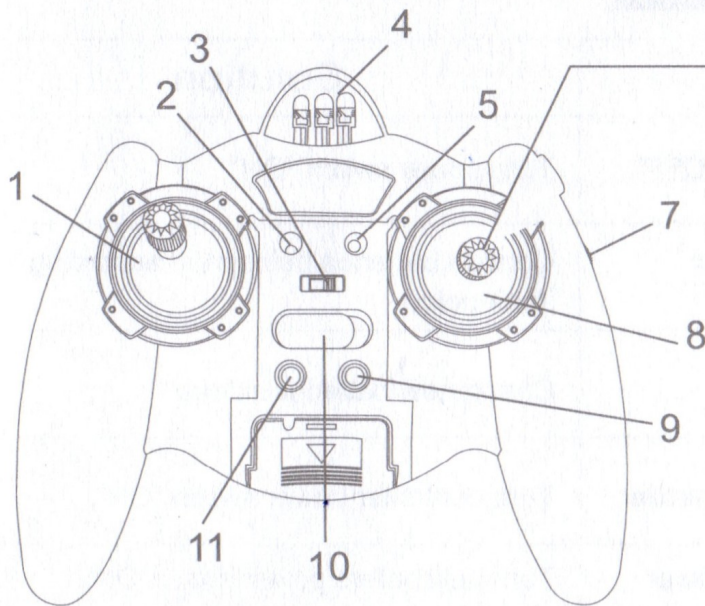
1. Osoba używająca helikoptera jest odpowiedzialna za dopilnowanie, aby osobom postronnym oraz mieniu innych osób nic się nie stało.
2. Gdy regulujesz, składasz i pilotujesz helikopter musisz spełniać wszystkie wymagania zawarte w tej instrukcji. Nie należy wtykać palców, oraz innych części ciała do obracających się śmigieł, gdyż powoduje to obrażenia.
3. Użytkownik jest całkowicie zobowiązany do poprawnego używania helikoptera zgodnie z instrukcją. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niepoprawnego użytkowania helikoptera.
4. Produkt przeznaczony dla dzieci powyżej 8 lat.
5. Upewnij się że otoczenie w którym chcesz latać jest do tego przystosowane i ma pozwolenie na poruszanie się helikopterami zdalnie sterowanymi.
6. Nie pozwól, aby helikopter wyleciał poza zasięg kontrolera.
7. Nie dopuść aby dzieci bawiły się helikopterem bez nadzoru osoby dorosłej.

Należy unikać poniższych zagrożeń i miejsc w trakcie zabawy:



Kontroler

► Step 1— Transmitter



HOW TO CHARGE!

1. Dżążek akceleracji (obrotów)
2. Wskaźnik baterii
3. Regulacja częstotliwości
4. Diody IR
5. Wskaźnik ładowania
6. Przód, tył, tryb szybkości
7. Regulacja kierunków
8. Przód, tył, zwrot w lewo, zwrot w prawo
9. Wznoszenie, Opadanie, tryb szybkości
10. Włącznik/Wyłącznik
11. Dioda kontrolna

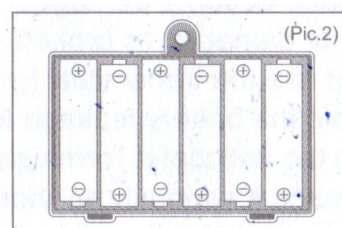
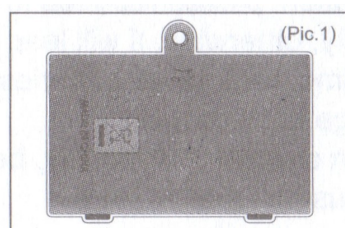
Wskaźniki:

1. Czerwona dioda będzie świecić gdy kontroler jest włączony, jeżeli miga poziom baterii jest niski.
2. Zielona dioda świeci się w momencie ładowania, gaśnie po całkowitym naładowaniu baterii (około 30-40 minut), czas zabawy po naładowaniu 8-10 minut.

Uwaga: Nie należy używać innego rodzaju transmiterów, lub ładowarek niż te dołączone do zestawu.

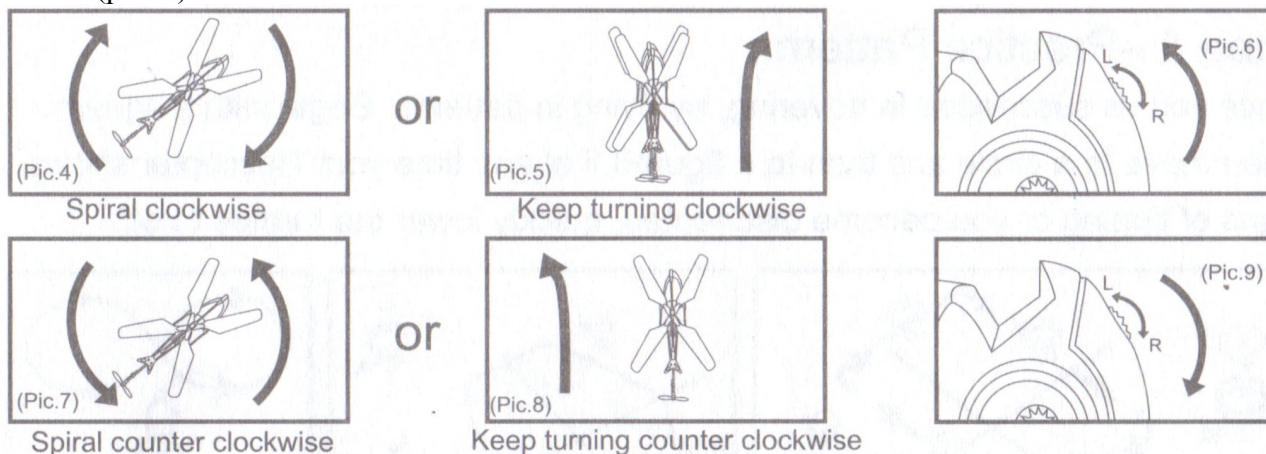
Instalacja baterii

Do pojemnika na baterie należy umieścić 6 baterii AA z zachowaniem odpowiedniej biegunowości.



Regulacja helikoptera

- Lekko przesunąć drążek akceleracji w górę, unosząc helikopter na 0,5 do 1 metra.
- Gdy helikopter obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (pic. 4) bądź skręca podczas lotu (pic. 5), przekręć pokrętło regulacji do góry aż do momentu gdy zacznie lecieć prosto (pic. 6).
- Gdy helikopter obraca się odwrotnie do wskazówek zegara (pic. 7) bądź skręca podczas lotu (pic. 8), przekręć pokrętło regulacji w dół aż do momentu gdy zacznie lecieć prosto (pic. 9).



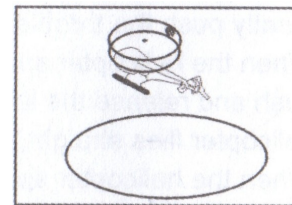
Zmiany kierunku

Powoli podnieś drążek akceleracji do góry, wznosząc helikopter na około 2 metrów, pozostając na tym pułapie. Następnie powoli użyj drążka zmiany kierunku do obrotu helikoptera w wybraną stronę. Jeżeli maszyna pokazuje oznaki drżenia, kołysania, lub gdy stracisz orientację kierunku, szybko obniż drążek akceleracji. Upadek pionowo w dół bez obracających się śmigieł jest bezpieczniejszy niż upadek z włączonym silnikiem.

Akceleracja		
Skręcanie		
Lot		

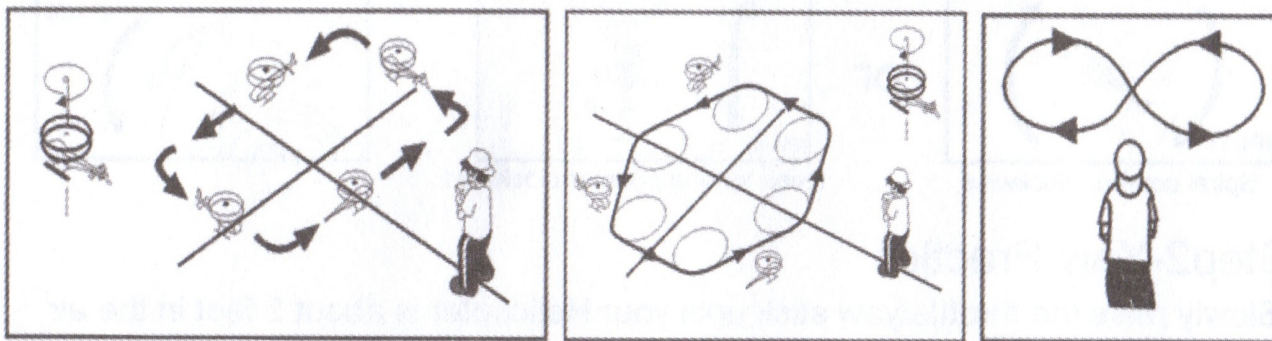
Ćwiczenie manewrów

Gdy nauczyłeś się już podstaw, narysuj na ziemi okrąg i próbuj utrzymać helikopter w tym okręgu, bądź poruszaj się po jego krawędziach. Następnie powtórz to ćwiczenie stojąc naprzeciw helikoptera, gdy kiedykolwiek stracisz orientację, szybko wyląduj helikopterem.



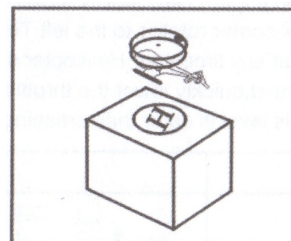
Ćwiczenie wzorców

Gdy udało Ci się bezbłędnie wykonać wszystkie manewry w okręgu, czas aby nauczyć się latania. Zaczynj od poruszania helikopterem w kwadracie, następnie w kole, a na koniec w ósemce. Jeżeli kiedykolwiek stracisz orientację, szybko wyląduj helikopterem.



Ćwiczenie lądowania

Najlepszym sposobem na nauczenie lądowania jest wyznaczenie sobie punktu w którym należy wylądować.



Zabezpieczenie silników

Gdy poziom baterii helikoptera jest zbyt niski, bądź śmigła nie obracają się przez dłuższy czas, uruchomi się mechanizm zabezpieczający przed uszkodzeniem silników, poprzez całkowite ich wyłączenie. Na kontrolerze zacznie migotać zielona dioda. W tym przypadku należy ustawić drążek akceleracji w najniższej pozycji, a następnie wyłączyć kontroler. Następnym krokiem jest rozłączenie zasilania helikoptera. Gdy ponownie naładujesz baterię. Postępuj zgodnie z wytycznymi powyżej, w pierwszej kolejności włącz kontroler, następnie helikopter. Upewnij się że drążek akceleracji ustawiony jest w najniższej pozycji, aby uniknąć niekontrolowanych startów.

Rozwiązywanie problemów

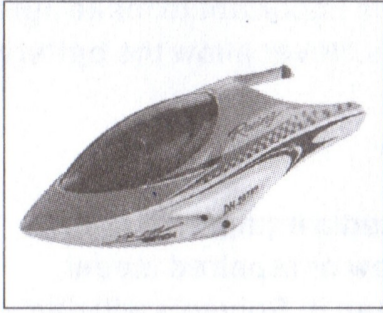
Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nie działający kontroler.	1. Kontroler jest wyłączony	Włącz kontroler.
	2. Baterie są źle włożone	Umieść baterie w kontrolerze z zachowaniem odpowiedniej biegunowości
	3. Baterie są na wyczerpaniu	Wymień baterie na nowe.
Helikopter nie	1. Kontroler jest wyłączony	Włącz kontroler.

wykonuje poleceń	2. Helikopter nie jest podłączony do baterii	Podłącz baterie do helikoptera.
	3. Wskaźnik podczerwieni nie jest skierowany w stronę helikoptera.	Zawsze wskazuj kontrolerem w stronę helikoptera.
	4. Pilotujesz helikopter podczas silnego wiatru.	Unikaj niekorzystnej pogody
Helikopter nie wznosi się.	1. Śmigła obracają się zbyt wolno.	Zwiększ obroty drążkiem akceleracji.
	2. Bateria nie jest w pełni naładowana.	Naładuj baterię.
Helikopter ląduje zbyt szybko	1. Zmniejszasz obroty silnika ze zbyt dużą prędkością.	Do wylądowania należy powoli zmniejszać obroty silnika przesuwając drążek akceleracji w dół.

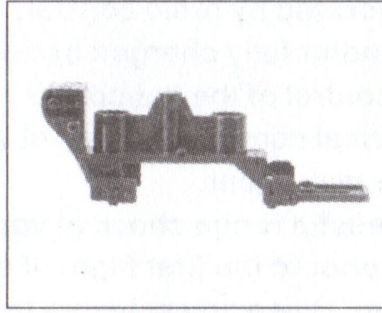
Uwaga

1. Odległość kontrolowania helikoptera zmniejsza się wraz z wyczerpaniem się baterii.
2. Efektywny zasięg helikoptera wynosi 8 metrów, należy przestrzegać tej odległości. Jeżeli helikopter znajduje się poza zasięgiem 8 metrów może stracić kontrolę.
3. Następujące porady pomogą w przedłużeniu żywotności baterii: gdy helikopter ma problemy z wystartowaniem bądź podczas lotu należy zaprzestać lotu oraz go wyłączyć, w przypadku dłuższej przerwy między używaniem należy naładować baterię i usunąć ją z helikoptera.
4. Jeżeli helikopter ulegnie uszkodzeniu, deformacji, należy go naprawić. Jeżeli śmigła lub silnik ulegną uszkodzeniu, nie należy latać helikopterem, gdyż może doprowadzić to do obrażeń ciała.
5. Jeżeli nie używasz kontrolera przez dłuższy czas, wyjmij z niego baterie.
6. Nie należy celowo rozbijać helikoptera, ani nie zrzucać go z wysokości, skraca to jego żywotność i może prowadzić do niebezpieczeństwa.

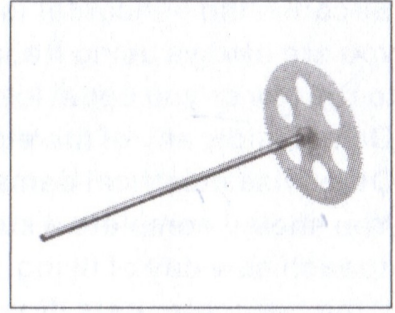
Lista części



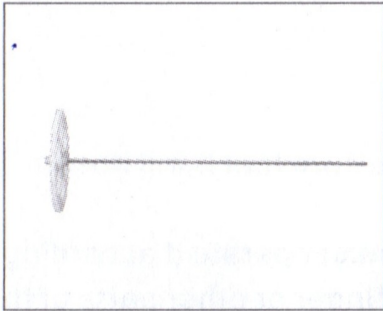
PART-01
Head Cover



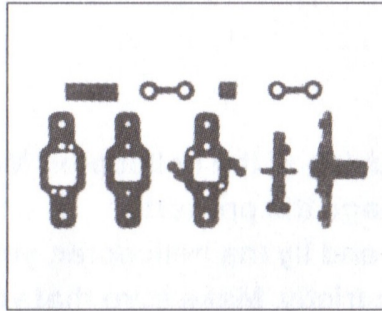
PART-02
Main frame



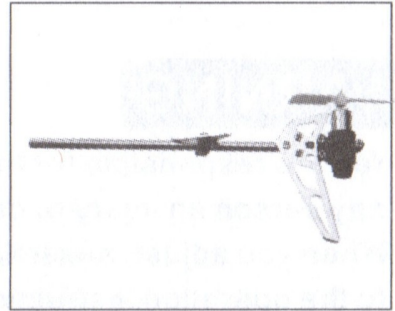
PART-03
Gear A



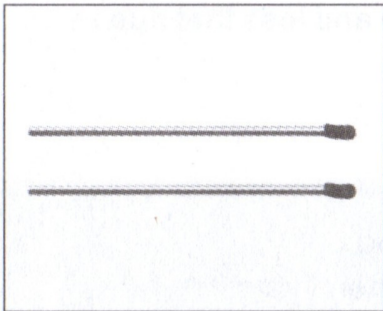
PART-04
Gear B



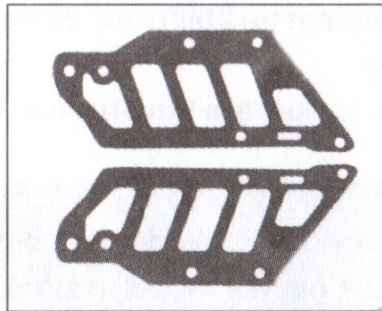
PART-05



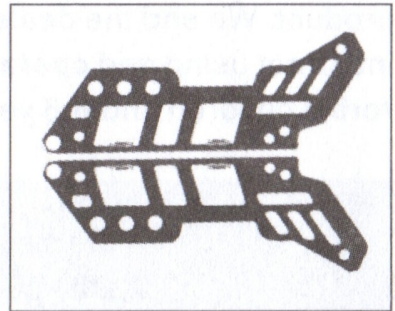
PART-06
tail group



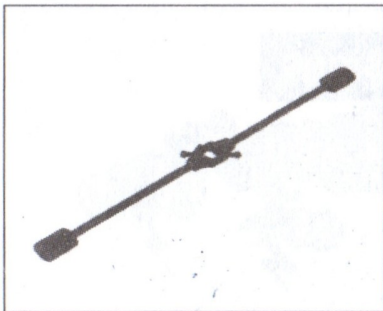
PART-07
tail supporting
tube



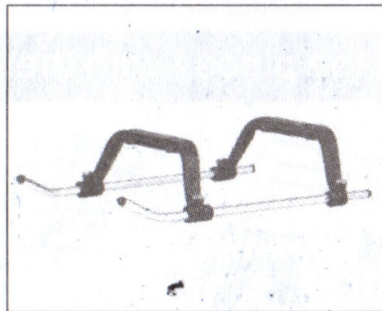
PART-08
protecting rack of
the batteries



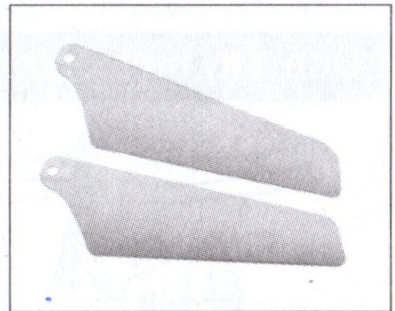
PART-09
protecting rack of
the engine



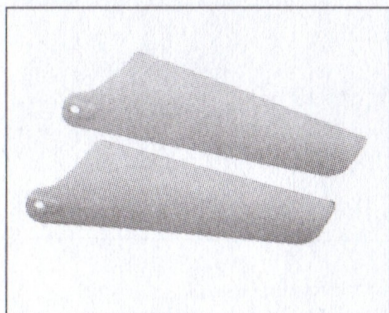
PART-10
equalizing lever



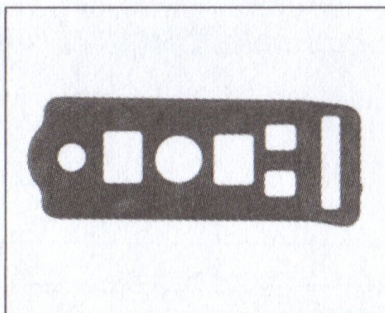
PART-11
Part-03
landing rack



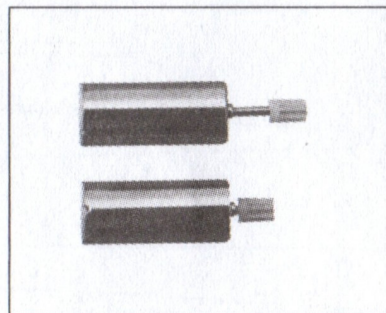
PART-12
main propeller A



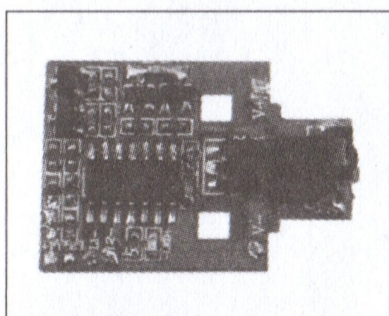
PART-13
main propeller B



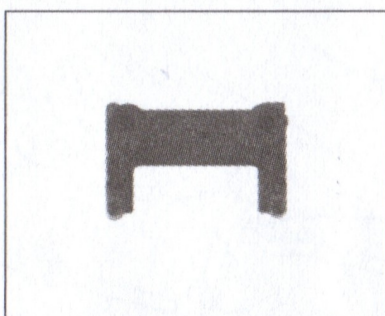
PART-14
protecting rack
of Gear



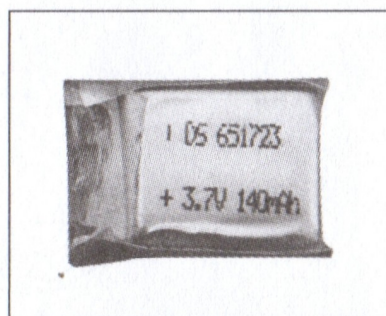
PART-15
main engine



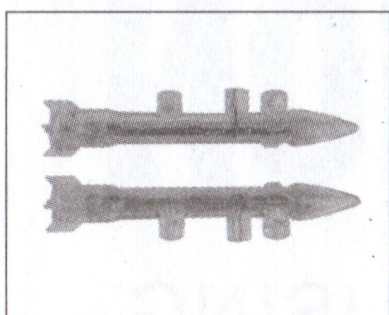
PART-16
Circuit board



PART-17



PART-18
Polymer lithium
battery



PART-19
Or so shell



PART-20
transmitter

Importer:

MALIS Sp. z o. o. sp. k.
ul. Heleny Szafran 10
60-693 Poznań

Tel: +48 61 510 17 53
Fax: +48 61 842 02 21