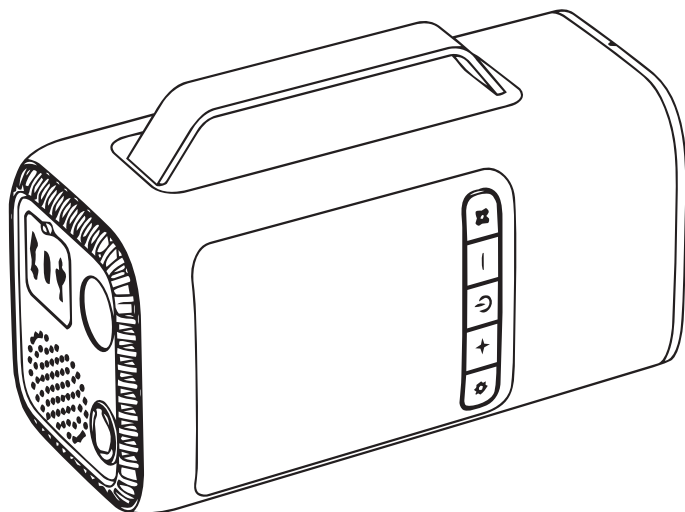




INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL

ROZRUSZNIK SAMOCHODOWY
START015

Przed użyciem urządzenia prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi! Przestrzegaj wszystkich instrukcji bezpieczeństwa, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem! Zachowaj tę instrukcję obsługi, aby móc z niej skorzystać w przyszłości.

INFORMACJE PODSTAWOWE

Produkt nadaje się do samochodów z zasilaniem 12V.

Czynność rozruchu samochodu:

Przed użyciem rozrusznika awaryjnego do uruchomienia samochodu należy w pełni naładować produkt. Samochód można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora wynosi co najmniej 75%.

Podłącz wtyczkę akumulatora do gniazda rozruchowego, a następnie podłącz do samochodu, łącząc biegun dodatni z dodatnim i ujemny z ujemnym. Po pomyślnym uruchomieniu samochodu, najpierw odłącz wtyczkę od rozrusznika, a następnie odłącz zacisk akumulatora od akumulatora. Jeśli nie uda się uruchomić samochodu, odczekaj minutę i powtórz powyższe kroki. Procedura jest następująca:

Użyj dopasowanego klipsa:

1. Podłącz zacisk akumulatora do odpowiedniego otworu w produkcie.
2. Podłącz akumulator samochodowy – zaświeci się zielone światło. Jeśli zaświeci się czerwone światło, oznacza to, że energii jest za mało lub bieguny dodatni i ujemny są odwrócone. Naładuj produkt lub wykonaj prawidłowe podłączenie.
3. Uruchom samochód.
4. Zdejmij zacisk akumulatora z rozrusznika awaryjnego
5. Zdejmij zacisk z zacisków akumulatora.

UWAGA NA URUCHAMIANIE SAMOCHODU NA KABEL

1. Przed każdym uruchomieniem należy w pełni naładować rozrusznik i upewnić się, że poziom naładowania akumulatora jest wystarczający (powyżej 75%).  Pierwsze pole to zakres 0–35%, drugie pole to 35–75%, a trzecie pole to 75–100%.
2. Włóż wtyczkę kabla akumulatora całkowicie do gniazda zacisku akumulatora produktu.
3. Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny zacisk do bieguna ujemnego akumulatora. (bardzo ważne)
4. Po uruchomieniu samochodu odłącz wtyczkę od gniazdka na 30 sekund, a następnie zdejmij klemę akumulatora.
5. Nie uruchamiaj samochodu w sposób ciągły, a czas rozruchu nie może przekraczać 5 sekund. W przypadku niepowodzenia rozruchu, odczekaj ponad minutę przed ponownym uruchomieniem. (Nie uru-

chamiał samochodu w sposób ciągły, to bardzo ważne).

6. Wyłącz wszystkie urządzenia elektroniczne w samochodzie, takie jak klimatyzacja, światła i system rozrywki.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SPRĘŻARKI POWIETRZA

Podłącz jeden koniec węża powietrznego do sprężarki powietrza, a drugi koniec wkręć do rdzenia zaworu opony.

W przypadku zaworu francuskiego należy dokręcić dyszę konwersyjną. Inteligentny kompresor powietrza z ekranem LCD, najpierw naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przycisk zasilania, służący do włączania zasilania, oraz ekran LCD, służący do ustawiania wartości ciśnienia. Jeśli przez określony czas nie zostanie wykonana żadna czynność, urządzenie automatycznie przejdzie w tryb uśpienia. Aby wybudzić urządzenie, naciśnij i przytrzymaj dłużej.

Wybór jednostki do naciśnięcia „” przycisk do wyboru PSI, BAR, KPA, KG/CM2 w czterech trybach. „+” i „-” to wartość ciśnienia. Przycisk zwiększania i zmniejszania, „+” to zwiększenie wartości ciśnienia, „-” to zmniejszenie wartości ciśnienia. Ustaw odpowiednią wartość ciśnienia, migaj przez 5 sekund, a następnie naciśnij wyłącznik zasilania sprężarki powietrza.  „aby rozpocząć pompowanie.

Napompuj oponę do ustawionej wartości, a pompowanie zatrzyma się automatycznie. Naciśnij przycisk SOS i diodę LED:  ” przycisk.

Po napompowaniu opony, zwracając uwagę na temperaturę węża powietrza i chłodzenie powietrza, szybko wyjmij jeden koniec węża powietrza z rdzenia zaworu, a drugi koniec z produktu.

Czas ładowania sprężarki powietrza wynosi 3-5 godzin (w zależności od mocy ładowarki USB)

Funkcja powerbanku :po wyłączeniu produktu i pozostawieniu czarnego ekranu można użyć wyjścia USB do ładowania telefonu itp.

Instrukcja pompowania piłki itp. : Zachowaj ostrożność! Podczas pompowania piłki igłą: nie wsuwaj igły całkowicie do tchawicy, w przeciwnym razie zablokuje to otwór do pompowania i uniemożliwi pompowanie. Prawidłowe nadmuchiwanie piłki powinno zapewnić, że otwór igły i wlot węża są w jednej linii.

INTELIGENTNY ZACISK RĘCZNY

Instrukcja obsługi funkcji inteligentnego zacisku:

1.1 Zacisk EC5 inteligentnego klipsa uruchamia się automatycznie po

podłączeniu do rozrusznika na 1 sekundę.

Wyciągnij zacisk, aby wyłączyć rozrusznik.

1.2 Tryb gotowości: Po włączeniu inteligentnego zacisku, czerwony zacisk i czarny zacisk nie ładują żadnego połączenia i przechodzą w tryb gotowości, czerwone i zielone światło migają naprzemiennie, a brzęczyk nie wydaje dźwięku.

1.3 Tryb startowy: Po włączeniu inteligentnego zacisku, czerwony zacisk i czarny zacisk prawidłowo łączą akumulator, a urządzenie przechodzi w tryb startowy.

Zielone światło jest włączone, czerwone światło jest wyłączone, brzęczyk nie brzęczy, można uruchomić samochód.

1.4. Inteligentny zacisk w trybie czuwania wyświetla ostrzeżenie o błędzie w przypadku nieprawidłowej operacji. Po usunięciu usterki urządzenie automatycznie przejdzie w tryb czuwania, czerwona i zielona lampka będą naprzemiennie migać, a brzęczyk nie będzie brzęczał.

1.5 Po uruchomieniu silnika, jeśli prąd obciążenia jest przeciążony, samochód przejdzie w tryb zabezpieczenia prądowego i wyłączy się. Jeśli nie jest przeciążony, samochód pozostanie w trybie zabezpieczenia odłączania przez ograniczony czas. Odłącz wejście i wyprowadź oba, status można usunąć.

2. Kroki i sugestie dotyczące akcji ratunkowej w samochodzie:

Przed uruchomieniem samochodu należy sprawdzić stan akumulatora za pomocą inteligentnego zacisku. Jeśli kontrolka zacisku nie świeci, należy odłączyć jeden z biegunów akumulatora i podłączyć go ponownie. Biegunów dodatniego i ujemnego nie można zamienić miejscami. Jeśli nie można uruchomić samochodu za pomocą akumulatora, należy odłączyć akumulator, aby ponownie uruchomić samochód.

(Uwaga: Gdy zacisk sprawdza stan naładowania akumulatora, zielone światło wskaźnika oznacza, że akumulator jest wystarczająco naładowany, czerwone światło oznacza, że akumulator jest słaby, a migające czerwone światło oznacza, że nastąpiła utrata zasilania. Wskaźnik akumulatora ma charakter wyłącznie poglądowy, gdyż czasami akumulator wykazuje fałszywe wartości prądu, nie można więc zrezygnować z próby uruchomienia samochodu za pomocą rozrusznika awaryjnego tylko dlatego, że świeci się zielona lampka.)

2.1 Włóż męskie gniazdo EC5 inteligentnego zacisku do żeńskiego gniazda rozrusznika awaryjnego. Urządzenie włączy się automatycznie po 1 sekundzie, czerwone i zielone światło będą naprzemiennie migać, a brzęczyk nie będzie brzęczał.

2.2 Podłącz prawidłowo czerwony zacisk i zielony zacisk do ujemnego

i dodatniego bieguna akumulatora samochodu. Zielona lampka inteligentnego zacisku zaświeci się, brzęczyk przestanie brzęczeć, możesz uruchomić samochód.

2.3 Przekręć kluczyk w stacyjce i uruchom samochód. Po uruchomieniu samochodu najpierw odłącz rozrusznik, a następnie odłącz czerwony i czarny kabel zaciskowy.

2.4 Jeśli samochód nie uruchomi się prawidłowo, odłącz rozrusznik i czerwony oraz czarny zacisk, a następnie powtórz kroki 1, 2 i 3, aby uruchomić samochód. Jeśli nadal nie uda się uruchomić samochodu, przyczyną może być awaria akumulatora.

3. Ostrzeżenie i ostrożność dotyczące inteligentnego zacisku:

3.1 Nie wrzucaj do podgrzewacza!

3.2 Nie zbliżaj go do źródła ciepła i ognia!

3.3 Nie rozmontowuj i nie przekształcaj produktu!

3.4 Nie należy uderzać w produkt.

3.5 Zabrania się zwierania zacisku czerwonego i zielonego, gdy włączy się zielona lampka inteligentnego zacisku.

INTELENTNY ZACISK RĘCZNY

Podstawowe parametry pracy i rozwiązywanie problemów inteligentnej linii zaciskowej:

PRZEDMIOT	SPECYFIKACJA	SPECYFIKACJA DZIAŁANIA
1. Napięcie wejściowe zabezpieczające przed wysokim napięciem	DC17,5±0,5V	Napięcie wejściowe do sterowania portem EC5
2. Napięcie wejściowe zabezpieczające przed zbyt niskim napięciem	Prąd stały 14,2±0,4 V	Napięcie wejściowe do sterowania portem EC5
3. Rozpoznawanie odwrotne min. niskiego napięcia	≥ 1V	Minimalne napięcie identyfikacyjne akumulatora samochodowego przy odwrotnym podłączeniu zacisku czerwonego i czarnego
4. Minimalna rezystancja identyfikacyjna obciążenia	≥4±2Ω(min)	Zidentyfikuj impedancję rozruchową silnika
5. Rozpocznij ciągly prąd	400A±10%	Czas trwania <3S
6. Prąd szczytowy początkowy	800A±10%	Czas trwania <0,2 s

7. Zabezpieczenie przed wysokim prądem wyjściowym	Tak	Jeśli ciągły prąd obciążenia przekracza 100 A, zabezpieczenie należy odłączyć po 60 sekundach, >100 A, <150 A, zabezpieczenie odłączające po 30 sekundach, >150 A, zabezpieczenie odłączające po 5 sekundach, należy odłączyć zarówno zaciski wejściowe, jak i wyjściowe, a następnie włączyć zasilanie, aby zwolnić ten stan. Parametry ograniczenia prądu mogą się różnić ze względu na różną rezystancję wewnętrzną komponentów.
8. Zabezpieczenie przed wysokim napięciem wejściowym	Tak	Czerwone światło ciągle się świeci, rozwiązywanie problemów może zostać automatycznie przywrócone
9. Zabezpieczenie przed niskim napięciem wejściowym	Tak	Czerwone światło ciągle się świeci, rozwiązywanie problemów może zostać automatycznie przywrócone
10. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją wyjścia	Tak	Czerwone światło świeci się, a brzęczyk wydaje krótki sygnał alarmowy, co umożliwia automatyczne przywrócenie rozwiązywania problemów
11. Ochrona przed odwrotnym ładowaniem	Tak	Wyłącz wyjście, czerwone i zielone światło migają naprzemiennie, rozwiązywanie problemów może zostać automatycznie przywrócone
12. Zabezpieczenie przed zwarcie wyjściowym	Tak	Zwarcie zacisku czerwonego i zielonego, brak iskry, brak uszkodzeń. Czerwona lampka świeci się, b brzęczyk wydaje sygnał alarmowy i wyłącza zasilanie.
13. Rozpocznij bieżącą ochronę poza limitem	Tak	Zacisk odpada przed uruchomieniem samochodu, powrót do stanu gotowości
14. Zapobiegaj poluzowaniu się zacisku	Tak	Gdy akumulator samochodowy jest wirtualny, można go normalnie zapalić, a spadek napięcia akumulatora podczas ponownego zapłonu elektrycznego nie jest wystarczający, aby uruchomić samochód, a inteligentny zacisk automatycznie uruchamia wyjście, aby zakończyć prąd rozruchowy
15. Automatyczna funkcja zabezpieczenia przed fałszywym pomiarem mocy	Tak	Wyjście na obciążeniu, podłącz zacisk rozruchowy, brzęczyk brzęczy, a czerwone światło świeci się, co oznacza zwarcie przekaźnika, przestań używać
16. Przekaźnik alarmu adhezji	Tak	Inteligentny zacisk jest zasilany przez 60 sekund, wyłączy się, jeśli nie uruchomisz samochodu, rozłączy wyjście i wejście, a ponowne podłączenie rozwiąże ten problem

17. Rozpocznij ochronę nadgodzin	Tak	Koniec wejściowy nie jest podłączony do rozrusznika, czerwony zacisk i czarny zacisk nie łączą prawidłowo bieguna akumulatora
18. Funkcja sprawdza- nia stanu baterii	Tak	Wykrywanie zasilania akumulatora inteligentnego zacisku jest normalne, słabe, utrata zasilania. Te trzy wyniki odpowiednio wskazują na zielone światło, czerwone światło i migające czerwone światło.
19. Funkcja ochrony przed odwrotnym pod- łączeniem wejścia	Tak	Odwrócona polaryzacja wejściowa nie spowoduje uszkodzenia

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

OSTRZEŻENIE:

- Zakaz używania tego produktu przez dzieci. Przechowuj produkt w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Nie wkładaj węża powietrznego do ust, uszu lub oczu ludzi lub zwierząt, ani nie używaj produktu jako zabawki.
- Zabrania się używania produktu w miejscach (np. na stacjach benzynowych), w pobliżu których znajdują się łatwopalne ciecze i gazy.
- Podczas pompowania opony wytwarza się ciepło, co zapewnia prawidłowe działanie produktu. Po 15 minutach pracy należy zatrzymać urządzenie na 10 minut, aby odpocząć. Po ostygnięciu można go ponownie używać, co wydłuża żywotność produktu.
- Jeśli podczas pompowania opony słychać nienormalny dźwięk lub temperatura jest wysoka, należy natychmiast wyłączyć produkt.
- i schładzając przez co najmniej 15 minut, należy zachować ostrożność podczas demontażu węża powietrza.
- Nie należy używać produktu przez dłuższy czas. Należy przechowywać go w suchym miejscu. W przypadku długotrwałego przechowywania zaleca się ładowanie produktu co sześć miesięcy.
- Przed użyciem sprawdź, czy urządzenie jest w pełni naładowane. Należy używać dedykowanego kabla do ładowania.

WARTO WIEDZIEĆ

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób, prosimy o używanie produktu i akcesoriów zgodnie z instrukcją obsługi. Nieprzestrzeganie instrukcji może stwarzać zagrożenie.

OSTRZEŻENIE!

1. Rozrusznik awaryjny nadaje się do generatorów benzynowych o pojemności mniejszej niż 6 l, nie nadaje się do generatorów diesla o pojemności większej niż 3 l.
2. Odłączaj ładowarkę podczas burzy, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia na skutek uderzenia pioruna.
3. Przechowywać produkt w temperaturze od -10 do 45 stopni Celsjusza. ° Stopień C, zabrania się stosowania lub przechowywania produktu w środowisku o wysokiej temperaturze i dużej wilgotności, należy upewnić się, że nie wrzuca się go do ognia, aby uniknąć wybuchu.
4. Unikaj ciepła i zapewnij dobrą wentylację.

INSTRUKCJA OBSŁUGI FUNKCJI I AKCESORIÓW

Sugestia: aby chronić rozrusznik i przedłużyć jego żywotność, należy przestrzegać następujących zasad awaryjnego uruchamiania samochodu:

1. Najpierw sprawdź, czy akumulator samochodu jest słaby lub niewystarczający.

2. Upewnij się, że moc rozrusznika wynosi >75%
3. Czas rozruchu samochodu za pomocą kabli rozruchowych <2 sek.
4. Nieudane uruchomienie samochodu za pomocą kabli rozruchowych, przerwa dłuższa niż 30 sekund przed ponownym uruchomieniem
5. Jeśli po 3 próbach nie uda się uruchomić samochodu, należy przerwać rozruch i ponownie przeprowadzić odpowiednie kontrole. Po upewnieniu się, że wszystko jest w porządku, można kontynuować jazdę.

Uwaga:

Jeżeli akumulator samochodu nie ma zasilania (napięcie wynosi 12 V), po podłączeniu zacisku rozrusznika do akumulatora samochodu zapali się czerwone światło i włączy się alarm dźwiękowy. Nie uruchamiaj samochodu. Odłącz zacisk akumulatora.

OPIS BATERII PRODUKTU

1. Transport baterii produktu

Akumulator produktu powinien być w stanie półnaładowania (20-50%), w opakowaniu transportowym, aby zapobiec gwałtownym wibracjom, uderzeniom lub wyciskaniu, a także działaniu słońca i deszczu. Produkt powinien być stosowany w samochodach, pociągach, statkach, samolotach i innych standardowych środkach transportu.

2. Przechowywanie baterii produktu

- 2.1. Akumulatory należy przechowywać w czystym, suchym i wentylo-

wanym pomieszczeniu o temperaturze otoczenia od -5 do 35 stopni Celsjusza. Należy unikać kontaktu z substancjami żrącymi oraz trzymać je z dala od ognia i źródeł ciepła. Akumulator należy ładować co 6 miesięcy podczas przechowywania.

2.2. Należy używać baterii w normalnych warunkach wewnętrznych, przy temperaturze (20 ± 5) stopni i wilgotności względnej: $65 \pm 20\%$.

2.3. Podczas użytkowania należy trzymać akumulator z dala od źródeł ciepła i wysokiego ciśnienia. Unikać zabawy akumulatorem przez dzieci i nie uderzać go.

2.4. Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniego adaptera. Nie należy umieszczać akumulatora w ładowarce dłużej niż 24 godziny.

2.5. Nie należy zwierać biegunów akumulatora, samodzielnie demontować akumulatora ani umieszczać go w wilgotnych miejscach, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

2.6. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go dobrze przechowywać, umieszczając go w stanie częściowo naładowanym, a następnie owinąć w materiał nieprzewodzący prądu, aby uniknąć kontaktu z metalami i uszkodzenia akumulatora. Akumulator należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.

2.7. Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób bezpieczny i prawidłowy, nie wrzucając ich do ognia ani wody.

3. Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie

3.1. Zakaz demontażu baterii

Akumulator posiada mechanizm zabezpieczający i obwód zabezpieczający, aby zapobiec niebezpieczeństwu. Nieprawidłowe wyjęcie akumulatora spowoduje uszkodzenie jego funkcji ochronnej i nagrzanie, dymienie, odkształcenie lub spalanie akumulatora.

3.2. Zabronione zwarcie akumulatora

Nie należy łączyć dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora z metalowymi elementami ani przechowywać i przenosić akumulatora razem z blachą. Zwarcie akumulatora spowoduje przepływ dużego prądu, który uszkodzi akumulator, a także spowoduje jego nagrzanie, dymienie, odkształcenie lub spalanie.

3.3. Zabronione jest podgrzewanie i spalanie baterii

Ogrzewanie i spalanie akumulatora może spowodować stopienie się izolacji akumulatora, utratę funkcji zabezpieczających lub spalanie elektrolitu. Przegrzanie może spowodować nagrzanie, dymienie, odkształcenie lub spalanie akumulatora.

3.4. Unikaj używania akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.

Nie należy używać akumulatora w pobliżu źródeł ognia, piekarnika ani w miejscach, w których temperatura otoczenia przekracza 80 stopni, ponieważ w przypadku przegrzania może dojść do wewnętrznego zwarcia akumulatora, co z kolei może spowodować nagrzanie akumu-

latora, wydzielanie się dymu i deformację obudowy.

3.5. Zabrania się zamoczenia akumulatora

Spowoduje to utratę wewnętrznego obwodu ochronnego i funkcji produktu oraz nieprawidłową reakcję chemiczną, co może spowodować nagrzanie się akumulatora, wydzielanie dymu, jego odkształcenie lub spalenie.

3.6. Unikaj ładowania akumulatora w pobliżu źródeł ognia lub bezpośredniego światła słonecznego.

Nie należy dopuszczać do zamoczenia baterii ani wrzucania jej do wody. W przeciwnym razie może to spowodować utratę wewnętrznego obwodu ochronnego i funkcji produktu oraz nieprawidłową reakcję chemiczną, co może spowodować nagrzanie się baterii, wydzielanie dymu, jej deformację lub spalenie.

3.7. Ładowanie akumulatora za pomocą adaptera innego niż dedykowany może być niebezpieczne.

Ładowanie akumulatora w nienormalnych warunkach może spowodować utratę wewnętrznego obwodu ochronnego i nieprawidłowe działanie produktu oraz nieprawidłową reakcję chemiczną, co może spowodować nagrzanie akumulatora, wydzielanie dymu, odkształcenie lub spalenie.

3.8. Zakaz niszczenia baterii

Nie należy używać metalowych narzędzi do dłutowania akumulatora, uderzać w niego ani stosować innych metod niszczących akumulator, gdyż może to spowodować jego nagrzanie, dymienie, odkształcenie, spalenie, a nawet stworzyć zagrożenie.

3.9. Zabrania się spawania bezpośrednio na obudowie akumulatora.

Przegrzanie może spowodować stopienie izolacji akumulatora, utratę funkcji bezpieczeństwa lub spalenie elektrolitu. Może też spowodować nagrzanie się akumulatora, wydzielanie dymu, jego odkształcenie lub spalenie.

3.10. Zabrania się ładowania akumulatora bezpośrednio do gniazdka elektrycznego lub w samochodzie.

Gniazdo zapalniczki samochodowej jest ładowane wysokim napięciem, a wysoki prąd przepływający przez akumulator może go uszkodzić lub spowodować jego nagrzanie, dymienie, odkształcenie lub spalenie.

3.11. Nie używaj baterii w innym urządzeniu.

Niewłaściwe użytkowanie akumulatora może spowodować zniszczenie jego struktury, skrócenie jego żywotności, nagrzanie się, dymienie, odkształcenie i zapalenie akumulatora.

3.12. Nie dotykaj wyciekającego akumulatora

Wyciek elektrolitu może powodować podrażnienie skóry. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu należy jak najszybciej przepłukać je wodą, nie pocierać oczu i niezwłocznie udać się do szpitala w celu leczenia.

3.13. Ostrzeżenie

- Nie należy mieszać baterii z innymi bateriami, gdyż w wyniku nieprawidłowego ładowania lub rozładowywania baterii może dojść do jej nagrzania, wydzielania dymu, odkształcenia i zapłonu.
- Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci, aby nie mogły jej połączyć. W przypadku połączenia baterii natychmiast udaj się do szpitala.
- Jeśli adapter przekroczy normalny czas ładowania i nadal będzie ładował, przerwij ładowanie. Nieprawidłowe ładowanie może spowodować nagrzanie się akumulatora, wydzielanie dymu, jego odkształcenie lub spalanie.
- Nie wkładaj baterii do kuchenki mikrofalowej ani innego pojemnika ciśnieniowego. W razie nagłego nagrzania lub wycieku strukturalnego (lub zapachu) baterię należy wyjąć z telefonu lub ładowarki i porzucić. Korzystanie z nietypowej baterii spowoduje nagrzanie, dymienie, odkształcenie i spalanie.

4. Sprawy wymagające uwagi

4.1. Uwaga

Unikaj używania baterii w miejscach narażonych na silne światło, aby zapobiec ich nagrzaniu, odkształceniu, spaleniu, a tym samym obniżeniu wydajności baterii i skróceniu jej żywotności.

4.2. Antystatyczność

W akumulatorze znajduje się obwód zabezpieczający, który ma na celu uniknięcie różnych wypadków. Nie należy używać akumulatora w miejscach, w których wytwarzane są ładunki elektrostatyczne, ponieważ ładunki elektrostatyczne (powyżej 2200 V) mogą łatwo uszkodzić płytke ochronną, powodując nieprawidłową pracę akumulatora, nagrzewanie się, odkształcanie, wydzielanie dymu lub pożar.

4.3. Zakres temperatur ładowania

Zalecany zakres temperatur ładowania wynosi 0–40 stopni. Ładowanie w środowisku o innej temperaturze niż ta, w której się znajduje, spowoduje obniżenie wydajności akumulatora i skrócenie jego żywotności.

4.4. Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i czytać ją tak często, jak będzie to konieczne.

4.5. Sposób ładowania

Do ładowania produktu należy używać dedykowanej ładowarki i zalecanej metody ładowania. Produkt należy ładować w zalecanych warunkach środowiskowych.

4.6. Pierwsze użycie

Jeśli przy pierwszym użyciu produktu okaże się, że jest on nieporządkny, wydziela nieprzyjemny zapach lub występują inne nietypowe zjawiska, nie należy kontynuować używania produktu z telefonami komórkowymi lub innymi urządzeniami, lecz należy zwrócić produkt sprzedawcy.

4.7. Dzieci korzystające

Przed użyciem produktu przez dzieci, dzieci powinny być pod nadzorem

rodziców i pod ich nadzorem.

4.8. Unikaj kontaktu dzieci z baterią

Baterię należy umieścić w miejscu, do którego dzieci nie będą miały łatwego dostępu. Należy unikać sytuacji, w których dzieci wyjmują baterie z urządzeń elektrycznych lub telefonów komórkowych i bawią się nimi.

4.9. Unikaj kontaktu ze skórą lub odzieżą, ponieważ może to spowodować wyciek z baterii. W przypadku kontaktu przemyj skórę wodą, aby uniknąć podrażnienia.

DANE TECHNICZNE

BATERIA	8000mAh
NAPIĘCIE WEJŚCIOWE	5V $\approx$ 2A
NAPIĘCIE WYJŚCIOWE	5V $\approx$ 1A (USB-C)
NAPIĘCIE ROBOCZE	15V
MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU	<8A
JEDNOSTKI CIŚNIENIA	PSI, BAR, KPA, kg/cm ²
TEMPERATURA PRACY	-10~45°C
MAKSYMALNE CIŚNIENIE	150PSI (10,3 bara)
WYDAJNOŚĆ POMPOWANIA	22 l/min
MAKSYMALNA OBJĘTOŚĆ POMPOWANIA	350 l/min
WYŚWIETLACZ LED	200 lumenów

GWARANCJA

Sprzedawca ponosi odpowiedzialność za wady towaru przez okres 2 lat od daty wydania towaru.

Wszystkie zdjęcia i rysunki mają charakter wyłącznie poglądowy.

Utylizacja sprzętu elektrycznego



Symbol przekreślonego kontenera na odpady na kółkach umieszczony na produktach informuje, że zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (dalej również „zużyty sprzęt” lub „elektrośmieci”) nie może być wyrzucany razem z odpadami komunalnymi. Wyrzucając elektrośmieci do pojemnika stwarzasz zagrożenie dla środowiska. Zużyty sprzęt może zawierać substancje (np. ołów, kadm, chrom, brom, rtęć, freon) niebezpieczne dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska. Sortując i przekazując zużyty sprzęt do przetworzenia, odzysku, recyklingu i utylizacji, chronisz środowisko przed zanieczyszczeniem i skażeniem, przyczyniasz się do zmniejszenia zużycia zasobów naturalnych i obniżenia kosztów produkcji nowego sprzętu.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Malis B. Machoński Sp. K. oświadcza, że opisane w niniejszej instrukcji Urządzenie Maltec spełnia wszystkie wymagania:

(EMC) Directive 2014/30/EU
(LVD) Directive 2014/35/EU
RoHS 2011/65/EU with Directive (EU) 2015/863

Spełnia następujące standardy:

EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

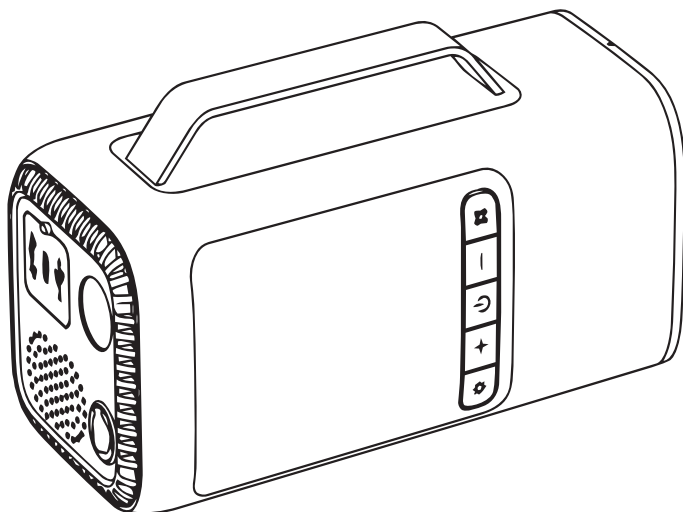
IEC
60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:
2019+A15:2021+A16:2023

IEC 62321-3-1:2013
IEC 62321-4:2013
IEC 62321-5:2013
IEC 62321-6:2015
IEC 62321-7-1:2015
IEC 62321-7-2:2017
IEC 62321-8:2017

Producent:

Malis B. Machoński Sp. K.
Zbożowa 2E, Wysogotowo
62-081, Przeźmierowo, Polska
www.malis.pl

Bartosz Machoński



INSTRUCTION MANUAL EN

JUMP STARTER
STARTO15

Before using this device, please read this user manual! Follow all safety instructions to avoid damage caused by improper use! Keep this user manual for future reference.

BASIC INFORMATION

The product is suitable for 12V car.

Operation of Jump start the car:

Please charge full the product before you use the jump starter to start the car, you can start the car when the power is bigger than 75% in general.

Put the battery plug in the jump starter start outlet, then connect with the car with positive to positive ,negative to negative. After start the car successfully, first disconnect plug from the jump starter , then remove the battery clip from the car battery. If not start the car successfully, please wait one minute and repeat the above steps. The operation way as follows:

Use matched clip:

1. Plug the battery clamp into the corresponding hole of the product.
2. Connect the car battery, it will show green light,if it shows red light that means energy is not enough or positive and negative is reversed, Please charge the product or make the correct connect.
3. Start the car.
4. Pluck the battery clamp from the jump starter
5. Remove the clamp from the battery terminals.

ATTENTION OF JUMP START THE CAR

1. Please charge full the jump starter for every start, and make sure the battery power keeps enough (above 75%).  The first box is the range of 0-35%, the second box is 35-75%, and the third box is 75-100%
2. Insert the battery cable plug fully into the battery clamp jack of the product.
3. Put the red clamp fully connect the battery's positive pole,black clamp fully connect the battery's negative pole.(very important)
4. After start the car, please put out the plug in 30 sec ,then take down the battery clamp.
5. Please do not start the car continuous, and start time can not exceed over 5 sec. If start the car fail, please wait over 1 minute interval to start the second start. (do not start the car continuous, very important).
6. Please turn off all the car electronic equipment, like air condition, light, entertainment system.

AIR COMPRESSOR OPERATION MANUAL

Put one end of the air hose connect with the air compressor, and screw the other end into the tire valve core.

For the French valve core, Please tighten the conversion nozzle.

LCD screen intelligent air compressor, first long time press the "⏻" power button to active the power supply and LCD screen to set the pressure value, if no operation for a period, the device automatically sleeps, long time press to wake up.

Unit selection to press "⏻" button to choose PSI, BAR, KPA, KG/CM2 in four mode. "+" and "-" is pressure value Increase and decrease button, "+" is increase pressure value, "-" is decrease the pressure value. set a suitable pressure value, blink for 5 seconds and then press the air compressor power switch "⏻" to start inflate.

Inflate the tyre in the set value, it will automatically stop inflate. SOS and LED light press "☀" button.

After inflate the tyre, pay attention to the air hose temperature, after cooling, put one end of the air hose quickly rotated out from the valve-core, the other end rotated out from the product.

Charge time for the air compressor is 3-5 hours (depends on the USB charger power)

Powerbank function: after turn off the product and keeps black screen, can use USB output to charge phone etc.

Ball ect inflate instruction: Please be careful! when inflate the ball with the air needle: do not completely insert the air needle to the trachea, otherwise it will block the inflate port, it will cause can not inflate. The correct way should keep the air needle mouth and hose mouth flush.

INTELLIGENT CLAMP MANUAL

Intelligent clamp function operation manual:

1.1 The EC5 terminal of the smart clip automatically starts after connecting to the jump starter for 1 second.

Pul out the clamp to turn off the jump starter.

1.2 Standby mode: After the smart clamp is turned on, red clamp and black clamp do not load any connect into the standby mode, the red light and green light alternately flashes and the buzzer does not buzzing.

1.3 Start mode: After the smart clamp is turned on, red clamp and black clamp connect the battery correctly, it goes into the start mode, The green light is kepted on, the red light is off, the buzzer is not buzzing,

then can start the car.

1.4 the smart clamp in the standby mode, it will cause fault warning for the wrong operation. After solve the fault, it will automatically go to the standby state, the red light and green light alternately flashes and the buzzer does not buzzing.

1.5 After start the car, If the load current is overloaded, it will enter the current protection program and shut down. If not overload, it will be in a disconnected protection for a limited time. Disconnected the input and output both, the status can be removed.

2. Car emergency rescue operation steps and suggestion:

Please check the battery's power with the smart clamp before start the car, if the clamp's indicator light is not light, have to disconnect one of the car's battery pole, connect again, the positive and negative poles cannot be reversed. If can not start the car with car's battery, disconnect the car's battery to start again.

(Remark: When the clamp check with the battery's power, green indicator light means battery's power is enough, red light means the power is weak, red light flash means the power is lost. Battery indicator only for reference, because the battery sometimes has a false electricity, you can't give up trying to start the car with jump starter just because it shows a green light.)

2.1 Insert the EC5 males seat of smart clamp into the female seat of the jump starter, automatically turn on after 1S, red light and green light alternately flashes and the buzzer does not buzzing.

2.2 proper connect the red clamp and green clamp with car's battery negative and positive pole, the smart clamp green light turns on, buzzer is not buzzing, you can start the car.

2.3 Turn car's key and start the car, after start the car, first remove the jump starter and then remove the red and black clamp cable.

2.4 If not start the car successfully, can remove the jump starter and red and black clamp, repeat 1,2,3 steps to start the car. If still not start the car successfully, it maybe not the failure of the car battery lose the power.

3. Smart clamp warning and caution:

3.1 Do not throw it in the water!

3.2 Do not near it to the heat and fire!

3.3 Do not disassembly and transform the product!

3.4 Do not thumping the product.

3.5 Forbidden to make the red and green clamp short-circuit when the smart clamp 's green light turns on.

INTELLIGENT CLAMP MANUAL

Basic performance parameters and troubleshooting of intelligent clamp line:

ITEM	SPECIFICATION	ACTION SPECIFICATION
1. Input high voltage protection voltage	DC17.5±0.5V	Input voltage for EC5 port control
2. Input low voltage protection voltage	DC 14.2±0.4V	Input voltage for EC5 port control
3. Reverse recognition min low voltage	≥ 1V	Minimum identification voltage of the car battery of red and black clamp reverse connect
4. Minimum load identification resistance	≥4±2Ω(min)	Identificate impedance of starting motor
5. Start continuous current	400A±10%	Time of duration <3S
6. Start peak current	800A±10%	Time of duration <0.2S
7. High current output protection	Yes	If the continuous load current is >100A, disconnect protection after 60 seconds, >100A, <150A, power off protection after 30 seconds, >150A, power off protection after 5 seconds, you need to disconnect both the input and output terminals, and then power on to release this state. Current limiting parameters may vary due to different internal resistance of components
8. Input high voltage protection	Yes	Red light keeps on, troubleshooting can be automatically recovered
9. Input low voltage protection	Yes	Red light keeps on, troubleshooting can be automatically recovered
10. Output polarity reversed protection	Yes	Red light keeps on, and buzzer make didi short ring alarm, troubleshooting can be automatically recovered
11. Reversed charge protection	Yes	Turn off output, red and green light flash alternately, troubleshooting can be automatically recovered

12. Output short-circuit protection	Yes	Red and green clamp short-circuit, no spark, no damage. red light keeps on, b the buzzer beeped for alarm and Power-off protection
13. Start current Out-of-limit protection	Yes	The clamp falls off before starting the car, return to the standby state
14. Prevent clamp from loosening	Yes	When the car battery is virtual, it can be ignited normaly, and the voltage drop of the battery in the process of electric re-ignition is not enough to start the car, and the intelligent clamp automatically starts the output to complete the start current
15. Automatic anti-false electricity power function	Yes	Output on load, clamp connect the jump start, buzzer buzzing and red light keeps on that means relay short circuit failure,stop to use
16. Relay adhesion alarm	Yes	Smart clamp is powered for 60 seconds,it will power off if not start the car, disconnect output and input, connect again can solve this status
17. Start overtime protection	Yes	Input end not connect the the jumps tarter, red clamp and black clamp connect the battery's pole correctly
18. Battery check function	Yes	Smart clamp battery power detection is normal, weak, power loss these three results, respectively with the green light, red light, flash red light to indicate
19. Input reverse protection function	Yes	Input polarity reversed, it will not be damaged

SAFETY INSTRUCTIONS AND PRECAUTIONS

WARNING:

- Forbidden children to use this product. Keep the product in a safe place that children can not reach it. Do not insert the air hose to inflate people or animals' mouth, ears or eyes, do not make the product as a toy.
- Forbidden to use the product in the place(like gas station) that near the flammable and combustibile liquids and gases.
- It will generate heat when inflate the tyre ,to keep the the product in the good working,after 15 minutes working every time ,must stop it to have a rest for 10 minutes,after cooling to use it , it can extend the long life of product.
- It heard an abnormal sound or have high temperature when inflate the tyre, Please turn off the product at once,
- and cooling it at least for 15 minutes, pay attention to the hot cau-

tion when disassembly the air hose.

- It not use the product in a long time.must keep it in a dry place. For long time store, suggest to charge the product every six months.
- Please check out if it is charged fully before using. It must use the dedicated accessory charging cable.

USER NEED TO KNOW

For you and other people's safe, please use the product and accessories as manual. It will be dangerous when then manual has not mentioned using way.

WARNING!

1. Jump starter is suitable for small than 6L gasoline generator, not suitable for a diesel generator above 3L.
2. Please disconnect the charger when in the thunderstorm to avoid the lightning stroke destroy.
3. Keep the product in temperature of $-10\sim 45^{\circ}\text{C}$ degree, forbidden to use or stock the product in the high temperature and high humidity environment, be sure not throw it in the fire to avoid explosion.
4. Keep away the heat and keep well ventilated.

FUNCTION AND ACCESSORY INSTRUCTION

Suggestion: to protect the jump starter and extend the life, please follow following points for emergency car start:

1. First make sure the car's battery power is weak or insufficient.

2. Make sure the jump starter's power is $>75\%$
3. The time for jumping start the car very time <2 sec
4. Fail jump start the car, interval more than 30S to start another start
5. If not start the car successfully after 3 times, please stop jump start the car and make another conduct relevant checks, can proceed it again after confirmed that everything is OK

Remark:

If the car's battery is without any power (voltage is 12V), when the jump starter's clamp connect with the car's battery, it will show red light, buzzer alarm phenomenon. Please do not start the car and have to disconnect the battery's clamp.

PRODUCT BATTERY DESCRIPTION

1. Transportation of product battery

The battery of the product should be in the semi-charged state of 20-50% charging state with packaging transport, in the transport process should prevent violent vibration, impact or extrusion, to prevent the sun and rain, should apply to cars, trains, ships, planes and other ordinary transport tools.

2. Storage of product battery

2.1. Batteries should be stored in a clean, dry and ventilated room with an ambient temperature of -5-35 degrees, should avoid touching corrosive substances, and should be away from fire and heat sources. Battery should be recharged every 6 months during storage.

2.2. Please use the battery in the normal indoor environment, temperature: (20 ± 5) degree, relative humidity: $65 \pm 20\%$.

2.3. When using, please far away from heat source, high pressure. Avoid children to play with the battery, do not hit the battery.

2.4. Please use the matching adaptor to recharge the battery, do not insert the battery in the charger exceed 24 hours.

2.5. Please don't make short-circuit for the battery pole, do not dismounting battery yourself, and also do not put the battery in the moist place to avoid danger.

2.6. If do not use the battery for long time, please store the battery well, put the battery in the semi-charged state, please wrap the battery in a non-conductive material, to avoid metals touch battery, cause battery damage, and put the battery store in the dry and cool place.

2.7. Dispose of waste batteries safely and properly, do not throw it in the fire or water.

3. Danger warning

3.1. Forbidden dismounting battery

The battery has a protection mechanism and a protection circuit inside to avoid danger. Improper removal will damage the protective function and will cause the battery to heat, smoke, deform or burning.

3.2. Forbidden battery short-circuit

Do not connect the positive and negative terminals of the battery with metal, and do not store and move the battery with the metal sheet. If the battery is short-circuited, there will be a large current flowing through it, which will damage the battery, and cause the battery to heat, smoke, deform or burning.

3.3. Forbidden heat and incinerate battery

Heat and incinerate battery will cause melting of battery insulation, loss of safety function or electrolyte combustion, overheat it will cause battery hot, smoke, deform or burning.

3.4. Avoid to use the battery near the heat source place

Do not use the battery near the fire source , oven or the environment temperature over 80 degree, it will cause battery internal short-circuit if overheat,and cause the battery hot, smoke ,deform or burning.

3.5. Forbidden to make the battery wet

It will cause loss of internal protection circuit and function of the product and abnormal chemical reaction, it may cause battery hot ,smoke ,deform or burning.

3.6. Avoid to charge the battery near fire source place or direct sunlight

Please do not make the battery wet,no more throw it to the water. Other wise it will cause loss of internal protection circuit and function of the product and abnormal chemical reaction,it may cause battery hot, smoke,deform or burning.

3.7. It will be dangerous if use non-dedicated adaptor to charge the battery

Charge the battery under abnormal conditions. It will cause loss of internal protection circuit and function of the product and abnormal chemical reaction, it may cause battery hot, smoke, deform or burning.

3.8. Forbidden to destroy battery

Do not use metal to chisel into the battery, thump or beat the battery or use other methods to destroy the battery, otherwise it will cause battery hot, smoke,deform or burning, and even dangerous.

3.9. Forbidden to weld directly on the battery body

Overheat will cause melting of battery insulation, loss of safety function or electrolyte combustion, it will cause battery hot, smoke ,deform or burning.

3.10. Forbidden to charge the battery directly to the electrical outlet or in the car

The cigarette socket is charged at high voltage, and the high current will pass over the battery and damage it, or make the battery hot, smoke, deform or burning.

3.11. Do not use the battery for other device.

Not proper using of the battery will destroy the battery's property, reduce the life ,cause the battery hot, smoke, deform and burning.

3.12. Do not touch the leak battery

Leakage of electrolyte will cause skin discomfort, in case of electrolyte into the eyes, rinse with water as soon as possible, do not rub eyes, and quickly sent to the hospital for treatment.

3.13. Warning

- Do not mix use battery with other battery,otherwise for unnormal charge and discharge the battery, will cause the battery hot, smoke, deform and burning.
- Put the battery far away from the children to get it, avoid children biting or swallowing batteries ,if swallowed the battery, quickly sent to the hospital for treatment.

- if the adaptor exceed the normal charge time and still keep charging, stop charging, abnormal charging will cause battery hot, smoke, deform or burning.
- Do not put the battery in the microwave oven or other pressure container, Instantaneous heat or structural leakage (or odor), the battery should leave the phone or charger and be abandoned. using an abnormal battery will cause hot, smoke, deform and burning.

4. Matters needing attention

4.1. Attention

Avoid to use batteries in strong light exposure environments, to avoid hot, deform, burning, at least to avoid battery performance degradation and reduced life.

4.2. Antistatic

There is a protection circuit in the battery to avoid various accidents, do not use the battery in places where static electricity is generated, because static electricity (more than 2200V) is easy to damage the protection board, resulting in abnormal battery work, hot, deform, smoke, or conflagration.

4.3. Charge temperature range

The recommended charging temperature range is 0-40 degrees, charging environment beyond this range will lead to reduced battery performance and reduced life.

4.4. Before using, please read carefully for the manual and read as often as you need.

4.5. Charging way

Please use a dedicated charger and recommended charging method to charge the product, charge product under recommended environmental conditions.

4.6. First time using

When using the product for the first time, if the product is found to be untidy or smelly and other abnormal phenomena, do not continue to use the product for mobile phones or other devices, and should return the product to the seller.

4.7. Children using

Before children use the product, children should be guided by their parents and supervised before use.

4.8. Avoid children to get the battery

Put the battery in the place that children can not get it easily, avoid children taking batteries out of electrical appliances or mobile phones and playing with them.

4.9. Avoid battery leakage from touching skin or clothing. If have touched, rinse with water to avoid skin discomfort.

TECHNICAL DATA

BATTERY	8000mAh
INPUT VOLTAGE	5V==2A
OUTPUT VOLTAGE	5V==1A (USB-C)
WORKING VOLTAGE	15V
MAX. CURRENT	<8A
PRESSURE UNIT	PSI, BAR, KPA, kg/cm2
WORKING TEMPERATURE	-10~45°C
MAX PRESSURE	150PSI (10,3 bar)
PUMPING CAPACITY	22l/min
MAX PUMPING VOLUME	350l/min
LED DISPLAY	200 lumens

WARRANTY

The seller is liable for defective goods for 2 years from the date of delivery.

All pictures and drawings are for reference only.

Disposal of electrical equipment



The symbol of the crossed-out wheeled waste container placed on the products informs that used electrical and electronic equipment (hereinafter also "waste equipment" or "electro-waste") may not be disposed of with municipal waste. By throwing e-waste into the container, you pose a threat to the environment. Used equipment may contain substances (e.g. lead, cadmium, chromium, bromine, mercury, freon) that are dangerous to human health and life and to the environment. By sorting and handing over used equipment for processing, recovery, recycling and disposal, you protect the environment against pollution and contamination, you contribute to reducing the use of natural resources and lowering the production costs of new equipment.



DECLARATION OF CONFORMITY

Malis B. Machoński Sp. K. declares that described in this manual Maltec meets all the requirements of the:

(EMC) Directive 2014/30/EU

(LVD) Directive 2014/35/EU

RoHS 2011/65/EU with Directive (EU) 2015/863

Meets the following standards:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

IEC

60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:

2019+A15:2021+A16:2023

IEC 62321-3-1:2013

IEC 62321-4:2013

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-7-1:2015

IEC 62321-7-2:2017

IEC 62321-8:2017

Producent:

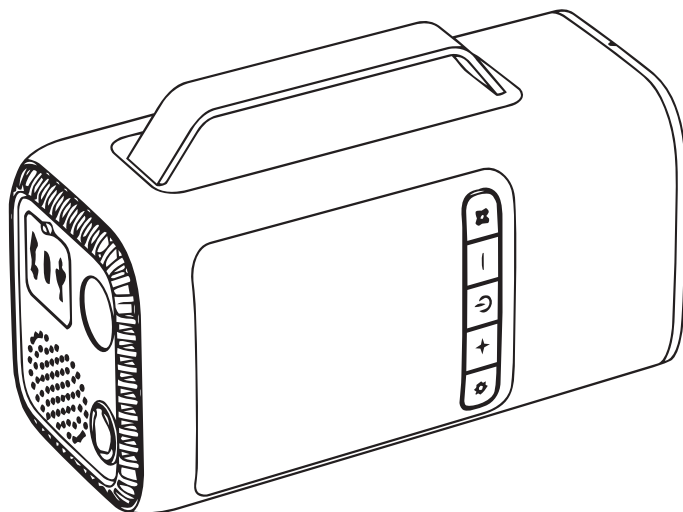
Malis B. Machoński Sp. K.

Zbożowa 2E, Wysogotowo

62-081, Przeźmierowo, Polska

www.malis.pl

Bartosz Machoński



BEDIENUNGSANLEITUNG DE

STARTHILFE
START015

Bitte lesen Sie vor der Verwendung dieses Geräts diese Bedienungsanleitung! Beachten Sie alle Sicherheitshinweise, um Schäden durch unsachgemäße Verwendung zu vermeiden! Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

GRUNDINFORMATIONEN

Das Produkt ist für 12V-Fahrzeuge geeignet.

Funktionsweise der Starthilfe:

Bitte laden Sie das Produkt vollständig auf, bevor Sie den Starthilfe-Booster zum Starten des Autos verwenden. Im Allgemeinen können Sie das Auto starten, wenn der Akku zu mehr als 75 % geladen ist.

Stecken Sie den Batteriestecker in die Starthilfebuchse des Starthilfegeräts und verbinden Sie ihn anschließend mit dem Fahrzeug (Plus an Plus, Minus an Minus). Nach erfolgreichem Startvorgang trennen Sie zuerst den Stecker vom Starthilfegerät und entfernen dann die Batterieklemme von der Autobatterie. Sollte das Fahrzeug nicht starten, warten Sie bitte eine Minute und wiederholen Sie die obigen Schritte. Die Vorgehensweise ist wie folgt:

Passenden Clip verwenden:

1. Stecken Sie die Batterieklemme in die entsprechende Öffnung des Produkts.
2. Schließen Sie die Autobatterie an. Die Kontrollleuchte sollte grün leuchten. Leuchtet sie rot, bedeutet dies, dass nicht genügend Energie vorhanden ist oder Plus und Minus vertauscht sind. Bitte laden Sie das Produkt auf oder stellen Sie die korrekte Verbindung her.
3. Starten Sie das Auto.
4. Ziehen Sie die Batterieklemme vom Starthilfegerät ab.
5. Die Klemme von den Batteriepolen entfernen.

ACHTUNG: STARTHILFE FÜR DAS AUTO

1. Bitte laden Sie den Starthilfe-Booster vor jedem Startvorgang vollständig auf und achten Sie darauf, dass die Batterieleistung ausreichend bleibt (über 75 %).  Das erste Feld umfasst den Bereich von 0–35 %, das zweite den Bereich von 35–75 % und das dritte den Bereich von 75–100 %.
2. Stecken Sie den Batteriekabelstecker vollständig in die Batterieklemmenbuchse des Produkts.
3. Verbinden Sie die rote Klemme vollständig mit dem Pluspol der Batterie und die schwarze Klemme vollständig mit dem Minuspol der Batterie. (Sehr wichtig!)
4. Nach dem Starten des Fahrzeugs den Stecker für 30 Sekunden he-

rausziehen und anschließend die Batterieklemme abnehmen.

5. Bitte starten Sie das Fahrzeug nicht ununterbrochen. Die Startzeit darf 5 Sekunden nicht überschreiten. Sollte der Startvorgang fehlschlagen, warten Sie bitte mindestens 1 Minute, bevor Sie einen zweiten Startversuch unternehmen. (Dauerhaftes Starten des Fahrzeugs ist unbedingt zu vermeiden.)

6. Bitte schalten Sie sämtliche elektronischen Geräte im Auto aus, wie Klimaanlage, Licht und Entertainment-System.

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR LUFTKOMPRESSOREN

Verbinden Sie ein Ende des Luftschlauchs mit dem Luftkompressor und schrauben Sie das andere Ende in den Ventileinsatz des Reifens.

Bei Verwendung eines französischen Ventileinsatzes ziehen Sie bitte die Umrüstdüse fest.

Intelligenter Luftkompressor mit LCD-Bildschirm, beim ersten langen Drücken der Taste „“ „Ein-/Ausschalter zum Aktivieren der Stromversorgung und LCD-Bildschirm zum Einstellen des Druckwerts; bei Nichtbenutzung für eine gewisse Zeit schaltet sich das Gerät automatisch in den Schlafmodus; langes Drücken zum Aufwecken.“

Einheitenauswahl zum Drücken „“ Mit der Taste „“ können Sie in vier Modi zwischen PSI, BAR, KPA und KG/CM² wählen. „+“ und „-“ dienen zum Erhöhen bzw. Verringern des Druckwerts. „+“ erhöht den Druckwert, „-“ verringert ihn. Stellen Sie einen geeigneten Druckwert ein, lassen Sie die Taste 5 Sekunden lang blinken und drücken Sie dann den Netzschalter des Luftkompressors. „“ „um mit dem Aufblasen zu beginnen.“

Pumpen Sie den Reifen auf den eingestellten Wert auf. Der Aufpumpvorgang stoppt automatisch. SOS- und LED-Licht durch Drücken von „“ Taste.

Nach dem Aufpumpen des Reifens auf die Temperatur des Luftschlauchs achten. Bei Abkühlung ein Ende des Luftschlauchs schnell aus dem Ventileinsatz herausdrehen, das andere Ende aus dem Produkt herausdrehen.

Die Ladezeit des Luftkompressors beträgt 3-5 Stunden (abhängig von der Leistung des USB-Ladegeräts).

Powerbank-Funktion : Nach dem Ausschalten des Produkts und wenn der Bildschirm schwarz bleibt, kann der USB-Ausgang zum Aufladen des Telefons usw. verwendet werden.

Anleitung zum Aufpumpen von Ball ect Bitte seien Sie vorsichtig! Beim Aufpumpen des Balls mit der Luftpumpe: Führen Sie die Luftpumpe nicht vollständig in die Luftröhre ein, da sie sonst die Öffnung verstopft und

das Aufpumpen verhindert. Achten Sie darauf, dass die Öffnung der Lufternadel und des Schlauchs bündig abschließen.

INTELLIGENTE KLEMMHANDBUCH

Bedienungsanleitung für die intelligente Klemmfunktion:

1.1 Der EC5-Anschluss des Smart Clips startet automatisch, nachdem er 1 Sekunde lang mit dem Starthilfegerät verbunden wurde.

Zum Ausschalten des Starthilfegeräts die Klemme herausziehen.

1.2 Standby-Modus: Nach dem Einschalten der intelligenten Klemme werden die rote und die schwarze Klemme nicht in den Standby-Modus versetzt, die rote und die grüne Leuchte blinken abwechselnd, der Summer ertönt jedoch nicht.

1.3 Startmodus: Nachdem die intelligente Klemme eingeschaltet wurde und die rote und die schwarze Klemme die Batterie korrekt angeschlossen haben, wechselt sie in den Startmodus.

Wenn das grüne Licht anbleibt, das rote Licht aus ist und der Summer nicht ertönt, kann das Auto gestartet werden.

1.4 Befindet sich die intelligente Klemme im Standby-Modus, wird bei Fehlbedienung eine Fehlermeldung ausgegeben. Nach Behebung des Fehlers wechselt sie automatisch in den Standby-Modus. Die rote und die grüne LED blinken abwechselnd, der Summer ertönt nicht.

1.5 Nach dem Starten des Fahrzeugs schaltet sich das Fahrzeug bei Überlastung durch den Laststrom in den Stromschutzmodus und schaltet sich ab. Andernfalls befindet es sich für eine begrenzte Zeit im Trennschutzmodus. Die Eingangsleitung wird getrennt und Wenn beides ausgegeben wird, kann der Status entfernt werden.

2. Schritte und Vorschläge für die Fahrzeugrettung im Notfall:

Bitte prüfen Sie vor dem Starten des Fahrzeugs die Batteriespannung mit der intelligenten Batterieklemme. Leuchtet die Kontrollleuchte der Klemme nicht, muss ein Batteriepol abgeklemmt und anschließend wieder angeschlossen werden. Die Pole dürfen dabei nicht vertauscht werden. Lässt sich das Fahrzeug mit der Autobatterie nicht starten, muss diese abgeklemmt und der Startvorgang erneut versucht werden.

(Anmerkung: Wenn die Klemme die Batterieleistung überprüft, bedeutet grünes Kontrolllicht, dass die Batterieleistung ausreichend ist, rotes Licht, dass die Leistung schwach ist, rotes Licht, dass die Leistung blinkt, dass die Batterie ausgefallen ist.) Die Batterieanzeige dient nur als Referenz, da die Batterie manchmal eine falsche Spannung anzeigt. Sie sollten den Startversuch

mit Starthilfe nicht aufgeben, nur weil die Leuchte grün leuchtet.

2.1 Stecken Sie den männlichen EC5-Stecker der Smart Clamp in die weibliche Buchse des Starthilfegeräts. Es schaltet sich nach 1 Sekunde automatisch ein, die rote und die grüne LED blinken abwechselnd, der Summer ertönt nicht.

2.2 Schließen Sie die rote und die grüne Klemme ordnungsgemäß an den Minus- bzw. Pluspol der Autobatterie an. Wenn die grüne Leuchte der intelligenten Klemme aufleuchtet und der Summer nicht ertönt, können Sie das Auto starten.

2.3 Drehen Sie den Zündschlüssel und starten Sie das Auto. Nach dem Starten des Autos entfernen Sie zuerst den Starthilfe-Booster und anschließend das rote und schwarze Klemmkabel.

2.4 Falls das Auto nicht anspringt, entfernen Sie den Starthilfe-Booster und die rote und schwarze Klemme und wiederholen Sie die Schritte 1, 2 und 3. Springt das Auto weiterhin nicht an, liegt es möglicherweise nicht an einem Defekt der Autobatterie.

3. Warnung und Vorsicht bei intelligenten Klemmen:

3.1 Werfen Sie es nicht ins Wasser!

3.2 Von Hitze und Feuer fernhalten!

3.3 Das Produkt darf nicht zerlegt oder verändert werden!

3.4 Das Produkt darf nicht geschlagen werden.

3.5 Es ist verboten, die rote und die grüne Klemme kurzzuschließen, wenn die grüne Leuchte der intelligenten Klemme eingeschaltet ist.

INTELLIGENTE KLEMMHANDBUCH

Grundlegende Leistungsparameter und Fehlerbehebung bei intelligenten Klemmleitungen:

ARTIKEL	SPEZIFIKATION	AKTIONSSPEZIFIKATION
1. Eingangsüberspannungsschutzspannung	DC17,5±0,5V	Eingangsspannung für die Steuerung des EC5-Ports
2. Unterspannungsschutz am Eingang	DC 14,2±0,4V	Eingangsspannung für die Steuerung des EC5-Ports
3. Rückwärtserkennung bei minimaler Niederspannung	≥ 1V	Mindestkennspannung der Autobatterie bei umgekehrter Polung der roten und schwarzen Klemme
4. Minimaler Lastidentifikationswiderstand	≥4±2Ω(min)	Impedanz des Anlaufmotors ermitteln

5. Kontinuierlichen Strom einschalten	400A±10%	Dauer <3 Sekunden
6. Spitzenstrom einschalten	800A±10%	Zeitdauer <0,2 s
7. Hochstrom-Ausgangsschutz	Ja	Bei einem Dauerlaststrom >100 A schaltet sich der Schutz nach 60 Sekunden ab, bei >100 A und <150 A nach 30 Sekunden und bei >150 A nach 5 Sekunden. Trennen Sie dazu die Eingangs- und Ausgangsklemmen und schalten Sie das Gerät anschließend wieder ein. Die Strombegrenzungsparameter können aufgrund unterschiedlicher Innenwiderstände der Bauteile variieren.
8. Eingangsüberspannungsschutz	Ja	Die rote Leuchte leuchtet dauerhaft, die Fehlerbehebung kann automatisch wiederhergestellt werden.
9. Unterspannungsschutz am Eingang	Ja	Die rote Leuchte leuchtet dauerhaft, die Fehlerbehebung kann automatisch wiederhergestellt werden.
10. Schutz vor verpolter Ausgangsspannung	Ja	Die rote Lampe leuchtet dauerhaft und der Summer gibt einen kurzen Alarmton von sich; die Fehlerbehebung erfolgt automatisch.
11. Verpolungsschutz	Ja	Ausgang ausschalten, rote und grüne LED blinken abwechselnd, Fehlerbehebung kann automatisch wiederhergestellt werden
12. Ausgangskurzschlusschutz	Ja	Kurzschluss zwischen roter und grüner Klemme, kein Funke, keine Beschädigung. Rotes Licht leuchtet dauerhaft, Summer ertönt als Alarm und Stromausfallschutz.
13. Aktuellen Grenzwertüberschreitungschutz starten	Ja	Die Klemme fällt ab, bevor das Auto gestartet wird; Rückkehr in den Standby-Zustand
14. Verhindern, dass sich die Klemme löst	Ja	Wenn die Autobatterie virtuell ist, kann sie normal gezündet werden, und der Spannungsabfall der Batterie während des elektrischen Wiederezündvorgangs reicht nicht aus, um das Auto zu starten. Daher schaltet die intelligente Klemme automatisch den Ausgang ein, um den Startstrom zu liefern.
15. Automatische Schutzfunktion gegen Fehlstromversorgung	Ja	Ausgang unter Last, Klemme angeschlossen Starthilfekabel angeschlossen, Summer ertönt und rote Leuchte leuchtet dauerhaft – dies bedeutet Kurzschluss im Relais, Verwendung einstellen.

16. Relais-Haftungsalarm	Ja	Die intelligente Klemme wird für 60 Sekunden mit Strom versorgt und schaltet sich ab, wenn das Auto nicht gestartet wird. Durch Trennen der Ein- und Ausgänge und erneutes Verbinden lässt sich dieses Problem beheben.
17. Überstundenschutz einleiten.	Ja	Der Eingang ist nicht mit dem Starthilfekabel verbunden, die rote und die schwarze Klemme sind nicht korrekt mit dem Batteriepol verbunden.
18. Batterieprüffunktion	Ja	Die intelligente Batteriestromüberwachung zeigt den normalen, schwachen oder ausgefallenen Zustand der Batterie an. Dies wird durch eine grüne, eine rote bzw. eine blinkende rote Leuchte signalisiert.
19. Verpolungsschutzfunktion	Ja	Bei umgekehrter Eingangspolarität wird das Gerät nicht beschädigt.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

WARNUNG:

- Die Benutzung dieses Produkts ist Kindern untersagt. Bewahren Sie das Produkt an einem sicheren Ort auf, der für Kinder unzugänglich ist. Führen Sie den Luftschlauch nicht in den Mund, die Ohren oder die Augen von Menschen oder Tieren ein und verwenden Sie das Produkt nicht als Spielzeug.
- Die Verwendung des Produkts an Orten (wie Tankstellen) in der Nähe von entzündbaren und brennbaren Flüssigkeiten und Gasen ist verboten.
- Beim Aufpumpen des Reifens entsteht Wärme. Um die einwandfreie Funktion des Produkts zu gewährleisten, muss es nach jeweils 15 Minuten Betrieb für 10 Minuten abgeschaltet und erst nach dem Abkühlen wieder verwendet werden. Dies verlängert die Lebensdauer des Produkts.
- Wenn beim Aufpumpen des Reifens ein ungewöhnliches Geräusch zu hören ist oder eine hohe Temperatur auftritt, schalten Sie das Produkt bitte sofort aus.
- und lassen Sie es mindestens 15 Minuten abkühlen. Achten Sie beim Auseinandernehmen des Luftschlauchs auf die Heißigkeit.
- Wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird, muss es an einem trockenen Ort aufbewahrt werden. Für eine längere Lagerung empfiehlt es sich, das Produkt alle sechs Monate aufzuladen.
- Bitte prüfen Sie vor der Verwendung, ob der Akku vollständig geladen ist. Es muss das mitgelieferte Ladekabel verwendet werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR DEN BENUTZER

Zu Ihrer und der Sicherheit anderer Personen verwenden Sie das Produkt und das Zubehör bitte gemäß der Bedienungsanleitung. Die Verwendung kann gefährlich sein, wenn die Bedienungsanleitung keine Gebrauchsanweisung enthält.

WARNUNG!

1. Der Starthilfe-Booster ist für Benzingeneratoren mit einem Hubraum von weniger als 6 Litern geeignet, nicht jedoch für Dieselgeneratoren mit einem Hubraum von mehr als 3 Litern.
2. Bitte trennen Sie das Ladegerät bei Gewitter vom Stromnetz, um Schäden durch Blitzeinschlag zu vermeiden.
3. Lagern Sie das Produkt bei einer Temperatur von -10 bis 45 °C. ° Bei Temperaturen unter 1 °C ist die Verwendung oder Lagerung des Produkts in Umgebungen mit hoher Temperatur und hoher Luftfeuchtigkeit verboten. Werfen Sie es auf keinen Fall ins Feuer, um eine Explosion zu vermeiden.
4. Schützen Sie sich vor Hitze und sorgen Sie für gute Belüftung.

FUNKTIONS- UND ZUBEHÖRANLEITUNG

Hinweis: Um den Starthilfe-Booster zu schützen und seine Lebensdauer zu verlängern, beachten Sie bitte die folgenden Punkte für den Notstart Ihres Fahrzeugs:

1. Prüfen Sie zunächst, ob die Batterieleistung des Autos schwach oder unzureichend ist.

2. Stellen Sie sicher, dass die Leistung des Starthilfegeräts >75 % beträgt.
3. Die Starthilfezeit beträgt jedes Mal weniger als 2 Sekunden.
4. Starthilfeversuch fehlgeschlagen; warten Sie mehr als 30 Sekunden, um einen erneuten Startversuch zu starten.
5. Sollte das Fahrzeug nach drei Startversuchen nicht anspringen, beenden Sie bitte die Starthilfe und führen Sie weitere Überprüfungen durch. Erst wenn Sie sich vergewissert haben, dass alles in Ordnung ist, können Sie den Vorgang wiederholen.

Bemerkung:

Wenn die Autobatterie leer ist (Spannung 12 V), leuchtet die Starthilfeklemme rot und ein akustisches Signal ertönt, sobald sie mit der Batterie verbunden wird. Starten Sie das Auto nicht und trennen Sie die Starthilfeklemme.

PRODUKTBATTERIEBESCHREIBUNG

1. Transport der Produktbatterie

Der Akku des Produkts sollte beim Transport in einem halbgeladenen Zustand von 20–50% sein. Während des Transports sind starke Vibrationen, Stöße und Druck zu vermeiden. Das Produkt ist vor Sonne und Regen zu schützen und kann für Autos, Züge, Schiffe, Flugzeuge und andere übliche Transportmittel verwendet werden.

2. Lagerung der Produktbatterie

2.1. Batterien sollten in einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Raum bei einer Umgebungstemperatur von -5 bis 35 Grad Celsius gelagert werden. Sie dürfen nicht mit ätzenden Substanzen in Berührung kommen und müssen von Feuer und Wärmequellen ferngehalten werden. Die Batterie sollte während der Lagerung alle 6 Monate aufgeladen werden.

2.2. Bitte verwenden Sie den Akku in normaler Innenraumumgebung, Temperatur: (20 ± 5) Grad, relative Luftfeuchtigkeit: $65 \pm 20\%$.

2.3. Bitte halten Sie das Gerät von Hitzequellen und hohem Druck fern. Vermeiden Sie, dass Kinder mit der Batterie spielen oder diese berühren.

2.4. Bitte verwenden Sie zum Aufladen des Akkus den mitgelieferten Adapter. Der Akku darf nicht länger als 24 Stunden im Ladegerät verbleiben.

2.5. Bitte vermeiden Sie Kurzschlüsse an den Batteriepolen, nehmen Sie die Batterie nicht selbst heraus und lagern Sie die Batterie nicht an einem feuchten Ort, um Gefahren zu vermeiden.

2.6. Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, lagern Sie sie bitte ordnungsgemäß. Bewahren Sie die Batterie im halbgeladenen Zustand auf, wickeln Sie sie in ein nichtleitendes Material ein, um den Kontakt mit Metallen und damit verbundene Schäden zu vermeiden, und lagern Sie die Batterie an einem trockenen und kühlen Ort.

2.7. Entsorgen Sie Altbatterien sicher und ordnungsgemäß. Werfen Sie sie nicht ins Feuer oder ins Wasser.

3. Gefahrenwarnung

3.1. Verbotenes Ausbauen der Batterie

Die Batterie verfügt über einen internen Schutzmechanismus und eine Schutzschaltung, um Gefahren zu vermeiden. Unsachgemäße Entnahme kann die Schutzfunktion beschädigen und dazu führen, dass die Batterie sich erhitzt, raucht, sich verformt oder in Brand gerät.

3.2. Verbotener Kurzschluss der Batterie

Verbinden Sie die Plus- und Minuspole der Batterie nicht mit Metall und lagern oder transportieren Sie die Batterie nicht zusammen mit Metallblechen. Bei einem Kurzschluss fließt ein hoher Strom durch die Batterie, was diese beschädigen und zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder sogar Brand führen kann.

3.3. Verbotene Erhitzung und Verbrennung der Batterie

Durch Erhitzen und Verbrennen der Batterie kann die Batterieisolierung schmelzen, die Sicherheitsfunktionen können ausfallen oder der Elektrolyt kann sich verbrennen; Überhitzung kann dazu führen, dass die Batterie heiß wird, raucht, sich verformt oder in Brand gerät.

3.4. Vermeiden Sie die Verwendung des Akkus in der Nähe von Wärmequellen.

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuerquellen, Öfen oder bei Umgebungstemperaturen über 80 Grad, da es bei Überhitzung zu einem internen Kurzschluss des Akkus kommen kann, was zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder Verbrennung des Akkus führen kann.

3.5. Es ist verboten, die Batterie nass werden zu lassen.

Dies führt zum Verlust der internen Schutzschaltung und der Funktion des Produkts sowie zu abnormalen chemischen Reaktionen. Es kann zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder Verbrennung der Batterie kommen.

3.6. Vermeiden Sie es, den Akku in der Nähe von Feuer oder in direkter Sonneneinstrahlung aufzuladen.

Bitte achten Sie darauf, dass die Batterie nicht nass wird und werfen Sie sie nicht in Wasser. Andernfalls kann es zu einem Ausfall der internen Schutzschaltungen und Funktionsstörungen des Produkts sowie zu abnormalen chemischen Reaktionen kommen. Die Batterie kann sich erhitzen, rauchen, sich verformen oder sogar in Brand geraten.

3.7. Die Verwendung eines nicht dafür vorgesehenen Netzteils zum Laden des Akkus ist gefährlich.

Laden Sie den Akku nicht unter anormalen Bedingungen. Dies führt zum Ausfall der internen Schutzschaltungen und der Produktfunktion sowie zu abnormalen chemischen Reaktionen. Es kann zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder Brand des Akkus kommen.

3.8. Es ist verboten, die Batterie zu zerstören.

Verwenden Sie kein Metall, um in die Batterie zu meißeln, schlagen oder stoßen Sie nicht auf andere Weise gegen die Batterie, da dies zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder Verbrennung führen und sogar gefährlich sein kann.

3.9. Direktes Schweißen am Batteriegehäuse ist verboten.

Überhitzung kann zum Schmelzen der Batterieisolierung, zum Verlust der Sicherheitsfunktionen oder zur Verbrennung des Elektrolyten führen; die Batterie kann heiß werden, rauchen, sich verformen oder in Flammen aufgehen.

3.10. Es ist verboten, den Akku direkt an der Steckdose oder im Auto aufzuladen.

Die Zigarettenanzünderbuchse wird mit Hochspannung geladen, und der hohe Strom fließt über die Batterie und kann diese beschädigen

oder dazu führen, dass die Batterie heiß wird, raucht, sich verformt oder verbrennt.

3.11. Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte.

Unsachgemäße Verwendung der Batterie zerstört deren Eigenschaften, verkürzt ihre Lebensdauer und kann zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung und Verbrennung führen.

3.12. Berühren Sie die ausgelaufene Batterie nicht.

Austreten von Elektrolyten kann zu Hautirritationen führen. Sollte Elektrolyt in die Augen gelangen, spülen Sie diese so schnell wie möglich mit Wasser aus, reiben Sie die Augen nicht und begeben Sie sich umgehend in ein Krankenhaus zur Behandlung.

3.13. Warnung

- Verwenden Sie keine anderen Batterien zusammen, da es sonst zu unnormalen Lade- und Entladevorgängen kommen kann, die eine Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder sogar einen Brand der Batterie zur Folge haben können.
- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Vermeiden Sie, dass Kinder die Batterie beißen oder verschlucken. Sollte ein Kind die Batterie verschlucken, muss es umgehend ins Krankenhaus gebracht werden.
- Wenn der Ladeadapter die normale Ladezeit überschreitet und weiterhin lädt, stoppen Sie den Ladevorgang. Eine abnormale Ladung kann zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung oder Verbrennung des Akkus führen.
- Legen Sie den Akku nicht in die Mikrowelle oder andere Druckbehälter. Durch die plötzliche Hitzeentwicklung oder das Auslaufen von Flüssigkeiten (oder Gerüchen) muss der Akku aus dem Telefon oder Ladegerät entfernt und entsorgt werden. Die Verwendung eines unsachgemäßen Akkus kann zu Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformung und Verbrennung führen.

4. Angelegenheiten, die Aufmerksamkeit erfordern

4.1. Aufmerksamkeit

Vermeiden Sie die Verwendung von Batterien in Umgebungen mit starker Lichteinwirkung, um Überhitzung, Verformung und Verbrennung zu verhindern und zumindest eine Beeinträchtigung der Batterieleistung und eine verkürzte Lebensdauer zu vermeiden.

4.2. Antistatisch

Um verschiedene Unfälle zu vermeiden, ist in der Batterie eine Schutzschaltung eingebaut. Verwenden Sie die Batterie nicht an Orten, an denen statische Elektrizität entsteht, da statische Elektrizität (über 2200 V) die Schutzplatine leicht beschädigen und zu Fehlfunktionen der Batterie, Überhitzung, Verformung, Rauchentwicklung oder Brand führen kann.

4.3. Ladetemperaturbereich

Der empfohlene Ladetemperaturbereich liegt bei 0–40 Grad. Ladebedingungen außerhalb dieses Bereichs führen zu einer verminderten Batterieleistung und verkürzten Lebensdauer.

4.4. Bitte lesen Sie vor der Verwendung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und lesen Sie sie so oft wie nötig.

4.5. Ladevorgang

Bitte verwenden Sie zum Laden des Produkts ein dafür vorgesehenes Ladegerät und die empfohlene Lademethode und laden Sie das Produkt unter den empfohlenen Umgebungsbedingungen.

4.6. Erstmalige Verwendung

Sollten Sie bei der ersten Verwendung des Produkts Unordnung, unangenehme Gerüche oder andere Auffälligkeiten feststellen, verwenden Sie das Produkt nicht weiter für Mobiltelefone oder andere Geräte und senden Sie es an den Verkäufer zurück.

4.7. Kinder, die

Bevor Kinder das Produkt benutzen, sollten sie von ihren Eltern angeleitet und beaufsichtigt werden.

4.8. Achten Sie darauf, dass Kinder keinen Zugriff auf die Batterie haben.

Bewahren Sie die Batterie an einem Ort auf, der für Kinder nicht leicht zugänglich ist. Vermeiden Sie es, dass Kinder Batterien aus Elektrogeräten oder Mobiltelefonen entnehmen und damit spielen.

4.9. Vermeiden Sie, dass Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt. Sollte es dennoch zu Kontakt gekommen sein, spülen Sie die Haut mit Wasser ab, um Hautreizungen zu vermeiden.

TECHNISCHE DATEN

BATTERIE	8000 mAh
EINGANGSSPANNUNG	5V $\approx$ 2A
AUSGANGSSPANNUNG	5V $\approx$ 1A (USB-C)
BETRIEBSSPANNUNG	15V
MAX. STROMSTÄRKE	<8A
DRUCKEINHEIT	PSI, BAR, KPA, kg/cm ²
ARBEITSTEMPERATUR	-10 bis 45°C
MAXIMALER DRUCK	150 PSI (10,3 bar)
PUMPENLEISTUNG	22 l/min
MAXIMALES PUMPVOLUMEN	350 l/min
LED-ANZEIGE	200 Lumen

GARANTIE

Der Verkäufer haftet für mangelhafte Ware für einen Zeitraum von 2 Jahren ab Lieferdatum.

Alle Bilder und Zeichnungen dienen nur als Referenz.

Entsorgung von Elektrogeräten



Das Symbol des durchgestrichenen Abfallbehälters auf den Produkten weist darauf hin, dass gebrauchte Elektro- und Elektronikgeräte (im Folgenden auch „Altgeräte“ oder „Elektroschrott“) nicht über den Hausmüll entsorgt werden dürfen. Wenn Sie Elektroschrott in den Container werfen, gefährden Sie die Umwelt. Altgeräte können Stoffe enthalten (z.B. Blei, Cadmium, Chrom, Brom, Quecksilber, Freon), die für die Gesundheit und das Leben von Menschen und für die Umwelt gefährlich sind. Durch die Sortierung und Abgabe von Altgeräten zur Aufbereitung, Verwertung, zum Recycling und zur Entsorgung schützen Sie die Umwelt vor Verschmutzung und Kontamination, tragen zur Verringerung des Verbrauchs natürlicher Ressourcen bei und senken die Produktionskosten für neue Geräte.



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Malis B. Machoński Sp. K. erklärt, dass das in diesem Handbuch beschriebene Maltec Gerät alle Anforderungen der:

(EMC) Directive 2014/30/EU

(LVD) Directive 2014/35/EU

RoHS 2011/65/EU with Directive (EU) 2015/863

Erfüllt die folgenden Normen:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

IEC

60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:

2019+A15:2021+A16:2023

IEC 62321-3-1:2013

IEC 62321-4:2013

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-7-1:2015

IEC 62321-7-2:2017

IEC 62321-8:2017

Hersteller:

Malis B. Machoński Sp. K.

Zbożowa 2E, Wysogotowo

62-081, Przeźmierowo, Polska

www.malis.pl

Bartosz Machoński